Lakner Pál szakmai méltatása

Az útmesterségek üzemmérnökséggé alakulása Békés megyében az 1970-es évek második felére esett. Az új szervezet egyben új vezetők kinevezését is jelentette.

Így került Lakner Pál 1977. szeptember 1-én az Orosházi Üzemmérnökség élére, s ezt a posztot a 2010. évi nyugdíjba meneteléig, azaz 33 évig töltötte be.

Mivel az üzemmérnökség úthálózatának egy jó része ekkor még nem volt 6,0 m széles, így a kezdeti időkben jelentős útszélesítési munkákat végeztek. Ennek következtében mára csak egy igen rövid útszakasz maradt nem megfelelő szélességű.

A motorizáció fejlődése új elvárásokat kívánt, ennek kapcsán készült el Orosházán a megye első közúti felüljárója, majd ütemezetten a 47. számú főút Orosháza elkerülő szakasza további két felüljáróval. Az előkészítő-, és az építési munkákba aktívan bekapcsolódott az üzemmérnökség is.

Üzemmérnökségi tevékenysége során és elgondolásai alapján jelentős telepfejlesztések készültek, úgymint a nyitott tárolószínek körbefalazása, sótároló építése, és a szociális-, és irodaépület korszerűsítése.

Szakmai tekintélyét kamatoztatva az irányítása alá tartozó egység gépparkját sikeresen fejlesztette és megújította!

Jó kapcsolatokat alakított ki a térség polgármestereivel, a jelentősebb vállalkozókkal, és az útépítő vállalkozásokkal.

Igazi menedzser szemléletű vezető volt közvetlen munkatársai irányítása terén, továbbá közvetlen személyiségével igazi kollegális munkahelyi légkört alakított ki.