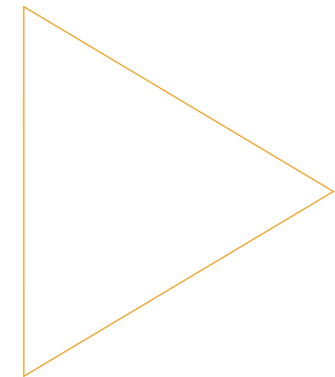




25 éves a
Közúti
Szakemberekért
Alapítvány



**Idén 25 éves
a Közúti Szakemberekért Alapítvány**

Tagok

► Dr. Törőcsik Frigyes – alapító



► Lehel Zoltán – elnök



► Hegyi Zoltán - tag



► Kolozsi Gyula – tag



► Kolozsvári Nándor – tag



► Dr. Makó Emese – tag



► Pál Sándor – tag



► Szilvai József Attila – tag



► Kántor-Szántó Edina – titkár



Az alapítás 1999-ben történt, ünnepélyes keretek között, a Közlekedési Múzeum közúti jármű gyűjteményének nagytermében, ahol a szakmát több, mint 150 szakember képviselte. Az Alapítványt a Bíróság 2000-ben közhasznúvá minősítette. A közúti szakmában ez az egyetlen olyan alapítvány, amely közhasznú, valamint tevékenységével a közúti szakma teljes keresztmetszetét lefedi (kutatók, egyetemi oktatók, tervezők, közútkezelők, kivitelezők, állami alkalmazottak, stb.). Az elismerések (díszoklevél és pénz) átadása nyilvános, ünnepélyes keretek között történt és történik (szakmai rendezvényeken, konferenciákon).

Az Alapítványt egy okleveles mérnök magánemberként alapította. Ha egy magánember valamilyen közcélra saját pénzéből áldoz, mindig több kérdés megfogalmazódhat. Mi készítené egy nyugdíjas mérnököt arra, hogy a megtakarított pénzéből olyan közcélú alapítványt hozzon létre, amelynek később a működtetése számtalan gondot, munkát, és sokszor kényes emberi helyzeteket is eredményez? Hogyan lett meghatározva ennek az alapítványnak a működési célja?

Az alapító sok évtizedes munkája során azt tapasztalta, hogy az idősebb, a szakmáért sokat tett szakemberek közül sokan nem részesülnek a munkájuk során – vagy annak befejezése után – méltó elismerésben, különösen a szakma előtti értékelésben. A közúti szakma igen sokoldalú. Az évszázadok során nagyon sok kutató, elméleti szakember, gyakorlati vezető munkája eredményezte azt, hogy a különböző krízishelyzetek ellenére (világháborúk, az ország területi csökkenése) a szakma mégis talpon maradt és a fejlődés során többször elérte az európai színvonalhoz közeli minőséget. Az alapító azt tapasztalta a szakmai irányításban való működése során, hogy nagyon sok kiváló szakember úgy fejezte be az aktív munkálkodását, hogy nem kapta meg a méltó elismerést az egész szakma nyilvánossága előtt. A rendszerváltás előtt és után is a különböző művészek és sportolók, vagy a mindenkori politikai vezetés előterében lévő szakmák és társadalmi rétegek elismerését

tapasztalhatta az ország közvéleménye. A közúti közlekedésben ez elmaradt, annak ellenére, hogy az autós társadalom egyre bővült, és egyre kritikusabban szemlélte a közutak állapotát, minőségét. Különösen igaznak tűnt ez a technológiák kutatói, a közutak fenntartóinak közössége és bizony még a tervezők és kivitelezők körében is.

Ezt a hiányt ismerte fel az alapító és akarta megváltoztatni a maga eszközével, egy tisztességes alapítási összeg adományozásával és az életműdíj megalapításával a 60. születésnapján. Az Alapítvány megalapításának bejelentése a közúti társadalom számára a Közlekedési Múzeumban történt, ahol több, mint 100 meghívott vendég volt jelen. Itt történt az első csatlakozó adomány megtétele is egy tombola segítségével, melyhez a tárgyakat az alapító bocsátotta rendelkezésre a Kuratóriumnak. Ezen az ünnepélyes alkalmon 650.000 forinttal járultak hozzá a jelenlévők a különböző tárgyak megvételével az alapító összeghez.

Az alapítvány Kuratóriumának első elnöke Plachy Sándor megbecsült közutas kolléga volt. A Kuratórium tagjai a szakma széles területét képviselték, mind a tervezés, mind a kutatás, mind a közút-fenntartás területéről. Az Kuratórium működése költségmentes volt, a munkájáért egyetlen tag, és az elnök sem kapott díjazást vagy költségtérítést. Az idők során változott a Kuratórium összetétele, és a Kuratóriumot vezető elnökök személye is. Karsai László és Pallai Tibor után Lehel Zoltán vezeti ma a Kuratórium munkáját.

A 25 év működés során eddig több, mint 100 közismert kiváló szakember kapott életműdíjat, a szakma valamennyi területéről. Kiemelést érdemel a már megszűnt technikumi oktatás mérnök tanárainak és a műegyetem oktatóinak elismerése, úgy mint a ma már igen lecsökkent létszámú korábbi kutatói kollégák sokasága. Külön említést érdemelnek a kutatók azért is, mert ma már szinte alig folyik az alapanyagaink (bitumen, kő) kutatása.

Életmű díjasok

- | | | | |
|-----|-----------------------|-----|--------------------|
| 1. | Bodnár Pál | 40. | Kiss Gyula |
| 2. | Csermendy László | 41. | dr. Bakonyi Ferenc |
| 3. | Gärtner László | 42. | Molnár József |
| 4. | id. Jaczó Győző | 43. | Pitlik Elemér |
| 5. | dr. Faith Mihály | 44. | dr. Török Kálmán |
| 6. | Márfai Tibor | 45. | Győry Imre |
| 7. | Móczár Ferenc | 46. | dr. Lengyel Endre |
| 8. | Petik Ernő | 47. | Szutor László |
| 9. | Bacsó Antal | 48. | Kálmán István |
| 10. | Bán Tivadarné | 49. | Pócs István |
| 11. | György Zoltán | 50. | dr. Tóth Miklósné |
| 12. | Lachner László | 51. | dr. Tóth Ernő |
| 13. | Dr. Bényei András | 52. | Bánóczy István |
| 14. | Kálmos László | 53. | Dr. Krizsán Gyula |
| 15. | Molnár Attila | 54. | Szabó László |
| 16. | dr. Träger Herbert | 55. | Papp András |
| 17. | Göde Ferenc | 56. | Czudor László |
| 18. | dr. Reznák László | 57. | Dr. Mentsik Győző |
| 19. | Simon Miklós | 58. | Péter Oszkár |
| 20. | Zsiga-Kiss Endre | 59. | Sümeghy Pál |
| 21. | dr. Boromissza Tibor | 60. | Kozma László |
| 22. | dr. Gáll Imre | 61. | Misuth Gábor |
| 23. | dr. Jánoshegyi Ferenc | 62. | Dr. Pápay Zsolt |
| 24. | Reinisch Egon | 63. | Pál Zoltán |
| 25. | Bálint Árpád | 64. | Tusnád Pál |
| 26. | Beck Kálmán | 65. | Varga Imre |
| 27. | Gyukits György | 66. | Benke István |
| 28. | Szép István | 67. | Hunyadi Mátyás |
| 29. | Baló László | 68. | Szűcs György |
| 30. | Juhász Jenő | 69. | Dr. Tímár András |
| 31. | dr. Knebel Jenő | 70. | Hórvölgyi Lajos |
| 32. | dr. Liptay András | 71. | ifj. Jaczó Győző |
| 33. | dr. Bodnár Géza | 72. | Velencei István |
| 34. | dr. Hevessy István | 73. | Vértes Mária |
| 35. | dr. Lukovich Pál | 74. | Dr. Keleti Imre |
| 36. | dr. Várady Gál | 75. | Pozsonyi Iván |
| 37. | Antal Mihály | 76. | Dr. Tóth Sándor |
| 38. | Héj Huba | 77. | Varga József |
| 39. | Járay Tamás | 78. | Bizzer Jenő |

Életmű díjasok

- | | | | |
|------|-------------------------|------|---------------------------|
| 79. | Rikker István | 102. | dr. Bede János |
| 80. | dr. Rósa Dezső | 103. | Püspök István |
| 81. | dr. Balázs György | 104. | Schneider Péter |
| 82. | Csontos Györgyné | 105. | Kenderesy János |
| 83. | dr. habil Monigl János | 106. | Heischmann Hisnyai Aladár |
| 84. | Plachy Sándor | 107. | Jencs Árpád |
| 85. | Dr. Dusza János | 108. | dr. Szakos Pál |
| 86. | Dávid Tivadar | 109. | Apáthy Endre |
| 87. | Máté András | 110. | Fráter István |
| 88. | Encsi Balázs | 111. | Szirányi Ákos |
| 89. | Dr. Gyurkovics Sándor | 112. | dr. Pintér László |
| 90. | Dr. Karsay László | 113. | Szabó Lajos |
| 91. | Dr. Pallós Imre | 114. | Balogh András |
| 92. | Bundics Zoltán | 115. | Berg Tamás |
| 93. | Vági István | 116. | Koren Csaba |
| 94. | Farkas László | 117. | Veress Tibor |
| 95. | Kálnoki Kis Sándor | 118. | Karoliny Márton |
| 96. | Molnár László Aurél | 119. | Vastag Sándor |
| 97. | Szabó Zoltán | 120. | Valenta Pál |
| 98. | Dr. habil Gáspár László | 121. | Huszár János |
| 99. | Tóth István | 122. | Kolozsi Gyula |
| 100. | Cseh Zoltán | 123. | Csalótzky Károly |
| 101. | Szalai Béla | 124. | dr. Rigó Mihály |



Fiatal mérnökök

- | | | | |
|-----|------------------------|-----|-------------------|
| 1. | Devecseri Gabriella | 40. | Magyari László |
| 2. | Kiss Balázs | 41. | Sinkó Péter |
| 3. | Makó Emese | 42. | Szabó Bernát |
| 4. | Nyíri Szabolcs | 43. | Ájpli Béla |
| 5. | Tóth Zsuzsanna | 44. | Fisi Tamás |
| 6. | Kovács Tamás | 45. | Hlatky Réka |
| 7. | Baranya Sándor | 46. | Pimmer Tamás |
| 8. | Bardóczky Viktor | 47. | Gellért Miklós |
| 9. | Gellért Miklós | 48. | Kádi Ottó |
| 10. | Hajós Bence | 49. | Schvanner Norbert |
| 11. | Huszár Orsolya | 50. | Szalai Sándor |
| 12. | Károly Róbert | 51. | Békefi János |
| 13. | Pethő László | 52. | Ercsényi Balázs |
| 14. | Szabó Eszter | 53. | Nagy Szabolcs |
| 15. | Szabóné Kamarás Csilla | 54. | Tóthpál Attila |
| 16. | Tomaschek Tamás | 55. | Diós Gábor |
| 17. | Zsiga György | 56. | Dollmayer Dávid |
| 18. | Berta Tamás | 57. | Tóth Anna |
| 19. | Boros Attila | 58. | Baksay Fruzsina |
| 20. | Dudás Árpád | 59. | Bertalan Csaba |
| 21. | Haas Péter | 60. | Németh Zsolt |
| 22. | Karáth László | 61. | Kovács Ádám |
| 23. | Kesier Edina | 62. | Papp Judit |
| 24. | Knapné Hanyecz Tünde | 63. | Potori László |
| 25. | Kovács László | 64. | Simon Csaba |
| 26. | Megyery Gábor | 65. | Álló László |
| 27. | Tomaschek Attila | 66. | Cserenyi Gábor |
| 28. | Tóth Zsuzsa | 67. | Szabó Martin |
| 29. | Csicsely Gábor | 68. | Szabó Gábor |
| 30. | Kenderesy Koppány | 69. | Kővári Ákos |
| 31. | Kozák Éva | 70. | Nagy Ádám |
| 32. | Szabó Eszter | 71. | Rofrics Alíz |
| 33. | Székely Zoltán | 72. | Rapcsák György |
| 34. | Bényi Balázs | 73. | Lipót Ádám |
| 35. | Gráczol Eszter | 74. | Balogh Ádám |
| 36. | Turi Ronika | 75. | Taierting János |
| 37. | Horváth Gábor | 76. | Takács Zalán Ákos |
| 38. | Nasztanovics Ferenc | 77. | Gosztola Dániel |
| 39. | Rapcsák Róbert | | |



Támogatók

Állami Közúti Műszaki és Információs Kht.
 Állami Autópálya Kezelő Rt.
 Állami Autópálya Rt.
 Andezit Fuvarozó és Szállító Bt.
 Andreas Építőipari Fejlesztő és Szolg. Kft.
 Armaút Szolgáltató Bt.
 Asbóth&Póta Bt.
 Bács-Kiskun Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Bakony Plastiroute Kft.
 Baranya Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Békés Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Betonplasztika Kft.
 Betonút Szolgáltató és Építő Rt.
 Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Céh Rt.
 Colas-Északkő Bányászati Kft.
 Colas-Hungária Építőipari Kft.
 Csongrád Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Debreceni Magas-Mély- és Útépítő Rt.
 Dr. Szakos Mérnöki Iroda Kft.
 Egút Rt.
 ÉKM Autópálya Rt.
 Eurometró Kft.
 EUROÚT Kft.
 Fejér Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Finn Út Kft.
 Főmterv Rt.
 Gartner Intertrans Hungária Kft.
 Gátépítő Kft.
 Gránit Építőipari és Kereskedelmi Kft.
 Győr-Moson-Sopron Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Hajdú-Bihar Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Heves Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Híd Mérnöki Tervezési Építési Kft.
 Hídépítő Rt.
 Hídtechnika Kft.
 Hódút Kft.
 Horváth-Ép Közmű-Út- és Mélyépítő Kft.
 Innober Wave Kft.
 INO-VA Kft.

Támogatók

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közútkezelő Kht.
 Kálnoki Kft.
 K-Beton Plussz Kft.
 KBBB Kft.
 Keller Plusz Kft.
 Komárom-Esztergom Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Kozma László Mérnöki Iroda
 Környezetfejlesztés Kft.
 KÖMIM Közlekedésmérnöki Kft.
 Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft.
 Közlekedéstudományi Egyesület KTE
 Kürt Rt.
 KREA-TURA Mérnöki Kft
 Magyar Aszfalt Keverékgyártó és Építőipari Kft.(röviden Magyar Aszfalt Kft.)
 Magyar Közút Kht
 Magyar Mély- és Útépítő Társaság
 Magyar Plastirout Kft.
 Magyar Útügyi Társaság
 Méta 2000 Kft.
 Metróber Kft.
 MicroVa Bt.
 Mobiltrans Rt.
 MOL Rt
 Nógrád Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztési Zrt
 Orka Mérnöki Tanácsadó Kft.
 Pa-Ko Trans Kft.
 Partner Mérnöki Iroda Kft.
 Pest Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Puhi-Tárnok Kft.
 Planning Kft
 Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Strabag Építő Rt.
 Swietelsky Kft.
 Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Állami
 Közútkezelő Kht.
 Tandem Mérnökiroda
 Tartalékgazdálkodási Kht.(Közlekedési,
 Hírközlési és Tartalékgazdálkodási Kht.)

Támogatók

TI Mérnökiroda Kft
 Tom-Trans Kft.
 Tolna Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 TON FIX Bt.
 TRANSINVEST Budapest Kft
 Transman Közlekedési Rendszergazda
 Tan. Kft.
 Tura Építőipari Kft.
 Tura-Terv Kft.
 Út-Expert Kft.
 UTAS Mérnökiroda Kft
 UTIBER Kft
 Uvaterv Rt.
 Valconsult Tervező és Kivitelező Kft.
 Vas Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Vegyépszer Rt.
 Veszprém Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Via-Pontis Kft.
 Viadom Rt
 Vianova 87 Kft.
 Zala Megyei Állami Közútkezelő Kht.
 Zöldfény Kft.



Egyéni támogatók

Abrankó Sándor
 Apáthy Endre
 Arató Balázs
 Bacsó Antal
 Bagdi Géza
 Bálint Árpád
 Balogh András
 Bánáti László
 Bodor Lajos
 Bozán György
 Bretz Gyula
 Danyi József
 Dobosi Tivadar
 Elekes Márton
 Encsy Balázs
 Farkas László
 Dr. Gáspár László
 György Zoltán
 Hevesi Tibor
 Hubai Sándor
 Huszár János
 Huszár Sándor
 Ispánki József
 Jávor Ádám
 Kárász József
 Kazatsay Zoltán
 Kolozsi Gyula
 Kolozsvári Gyula
 Komjáthy László
 Dr. Koren Csaba
 Kovács Imre
 Kovács István
 Kovács Jenő
 Kozma László
 Kozma László József
 Kozma Péter
 Kőműves József
 Kurucz István
 Ledó Péter

Makai János
 Markotay Sándor
 Matlák Sándor
 Matuzné Hanasta Mónika
 Molnár István
 Dr. Monigl János
 Nagy Károly
 Nagy László
 Nagy Tamás
 Nagyházi Sándor
 Nyíri Szabolcs
 Pál Zoltán
 Palicz György
 Pallay Tibor
 Dr. Pallós Imre
 Plachy Sándor
 Polgár Elemér
 Pósfai József
 Puskás Sándor
 Rapkay Kálmán
 Ráti Istvánné
 Regős Szilveszter
 Rimai Rudolf
 Dr. Rósa Dezső
 Sándor Imre
 Sáry László Endre
 Dr. Scharle Péter
 Schubert István
 Sipos László
 Stoll Gábor
 Szabó Kálmán
 Szarvady Csaba
 Szerencsés László
 Szilágyi András
 Takács László
 Dr. Tímár András
 Dr. Törőcsik Frigyes
 Vakarcs Tamás
 Valenta Pál
 Varga Csaba
 Vastag Sándor
 Veress Tibor
 Vígh István
 Zsupponits Jenő

Zárógondolat

A díjazottak részére művészi, vésnök munkával készített díszoklevél mellett tisztes pénzbeli díjazás is járt az első években. Az akkori díjból egy jó minőségű komputert tudtak vásárolni azok a díjazottak, akiknek a szerény nyugdíjukból addig arra nem tellett. Sajnos, ahogyan múlt az idő, egyre kevesebb lett a díjak vásárlói értéke és ezzel párhuzamosan, különösen az utolsó évtizedben, az adományozók köre is lecsökkent. A díjak ma már a töredékükre estek vissza a korábbiakhoz viszonyítva. Mindezek ellenére ugyanakkor azt tapasztalhattuk, hogy nőtt az elismerések erkölcsi elismerése, amelyet elsősorban az eddigi díjazottak életműve alapoz meg. A szakmai közvéleményből olyan javaslatok is érkeztek, hogy az elismertek körét – bár az egész szakmát lefedik – indokolt lenne bővíteni, olyan munkaköröket betöltő kollégákkal, akiknek a munkája a közutak üzemeltetésében, az év minden napján éjjel-nappal szükséges ahhoz, hogy az egyre növekedő gépkocsi közlekedést biztosítsák. A Kuratórium úgy döntött, hogy az útfenntartó szervezetek helyi egységeinek műszaki vezetőit, az üzemtechnikus vezetőket is díjban részesíti, akik egy helyen 25 évig betöltötték ezt a felelős, értékes munkát. A Kuratórium keresi azokat a lehetőségeket, hogy a közúti szakma művelői számára továbbra is biztosítsa ezt a hiánypótló szakmai és erkölcsi elismerést az igen megváltozott társadalmi, gazdasági helyzetben is.

Dr. Törőcsik Frigyes





**Támogassa alapítványunkat adója 1%-ának felajánlásával,
vagy közvetlenül számlaszámunkon!**

Adószámunk:

18097230-1-42

Számlaszámunk:

K&H 10403181 – 31800916 – 00000000

Elérhetőségek:

1141 Budapest, Álmos vezér köz 5.

+36 1 220 4957

kozutialapitvany@gmail.com

